

DOKUMENTACE SE ZAPRACOVANÝMI PŘIPOMÍNKAMI

Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK

| | | | | | | |
|---|--|---|--|---|---|---------|
| Změna: | | Název změny: | | Datum: | Provedl: | Podpis: |
| Investor, objednatel: | |  SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, s.o. Dlážďená 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9 | | Inženýrská činnost: | | |
| | | | | METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz | | |
| Člen sdružení: | |  SUDOP PRAHA | | SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz | | |
| METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz | |  METROPROJEKT | | | Souprava číslo: | |
| HIP: Ing. Petr Vyskočil tel.: +420 296 154 153 Stupeň: DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ | | Podpis:  Název a účel díla: Novostavba trati Praha-Ruzyně (mimo) - Praha-Letiště Václava Havla (mimo) | | | | |
| Zpracovatelský útvar: STŘEDISKO S60 DOPRAVNÍCH STAVEB tel.: +420 296 154 247 Vedoucí útvaru: Ing. Petr ZOBAL | | Název části díla: PRŮVODNÍ ZPRÁVA | | | A | |
| Odpovědný projektant: Ing. Petr Vyskočil Vypracoval: Ing. Petr Vyskočil a kol. Skart. znak: V20/2041 Datum: 07/2020 Počet formátů: 15 x A4 | | Podpis:  Podpis:  Název přílohy: - IČD: 16 7033 01 00 00 00 00 | | | Změna: - Číslo příl.: 000 | |

| | | |
|------------|---|-----------|
| 1. | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY..... | 2 |
| 1.1 | Údaje o stavbě..... | 2 |
| 1.2 | Údaje o žadateli | 2 |
| 1.3 | Údaje o zpracovateli..... | 3 |
| 2. | ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY..... | 5 |
| 2.1 | Členění stavby na stavební oddíly | 5 |
| 2.2 | Členění dokumentace | 6 |
| 2.3 | Provozní soubory a stavební objekty | 8 |
| 3. | PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ | 14 |

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:

Novostavba trati Praha-Ruzyně (mimo)
- Praha-Letiště Václava Havla (mimo)

Místo stavby*Kraj:**Praha**Katastrální území:**Liboc, Nebušice, Přední Kopanina, Ruzyně***Předmět dokumentace***Charakter:**Novostavba – liniová stavba**Druh stavby :**Stavba dráhy**Stupeň dokumentace:****Dokumentace pro územní řízení**, v rozsahu dle vyhlášky č. 499/2006 o dokumentaci staveb**Dílčí fáze:**Zpracování připomínek investora, dokumentace k připomínkám DOSS**Datum zpracování:**07/2020***Širší vztahy***Kategorie dráhy:**celostátní, zařazena do hlavní sítě TEN-T pro nákladní dopravu a globální sítě pro osobní dopravu**Trať:**Součást novostavby traťového úseku Praha-Ruzyně - Praha-Letiště Václava Havla, který je napojen na trať č. 120 Praha-Bubny - Kladno, označené podle TTP 528B.**Traťový úsek:**Součást novostavby traťového úseku Praha-Ruzyně - Praha-Letiště Václava Havla*

1.2 Údaje o žadateli

*Správa železnic, státní organizace,**Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234**Kontaktní adresa:**Správa železnic, státní organizace,
Stavební správa západ,
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9**Hlavní inženýr stavby:**Ing. David Ježek**Zastoupen:**METROPROJEKT Praha a.s.,
Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7
IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895*

1.3 Údaje o zpracovateli

MP+SUDOP – Veleslavín-Letiště

METROPROJEKT Praha a.s.,
Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7
IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895
a
SUDOP Praha a.s.
Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3
IČO: 25793349 DIČ: CZ25793349

Přehled rozhodujících zpracovatelů projektu:

Hlavní inženýr projektu: Ing. Petr Vyskočil, ČKAIT č. 0010125
Ing. Bc. Kamil Bednařík

Architektonické řešení stavby: Ing. arch. Jiří Pešata
Ing. arch. Lucie Krotilová

Provozní a dopravní technologie Ing. David Pöschl
Ing. Jan Kočí

Životní prostředí: Mgr. Tereza Veselá
Mgr. Anna Petrá, MSc.

Hluková studie: Ing. Daniel Puš

Organizace Výstavby Ing. Miroslav Halama

Dopravně – inženýrská opatření Ing. Jan Růžička

Požárně bezpečnostní řešení Ing. Šárka Navarová, Ph.D.
Ing. Václav Kratochvíl, PhD.

Zabezpečovací zařízení Jiří Duchoslav

Sdělovací zařízení Ing. Martin Štrof
Ing. Pavel Roháč

Silnoproudá technologie Ing. Miroslav Nezkusil
Ing. Jaroslav Nitka
Tomáš Brada

| | |
|------------------------------|--|
| Výtahy, eskalátory: | Ing. Martin Duran |
| Vzduchotechnika: | Ing. Petr Zdeněk |
| Železniční svršek a spodek: | Ing. Vladimír Pátek Ing. Milan Bárta |
| Nástupiště: | Ing. Jaroslav Prokop |
| Mosty, zdi: | Ing. Michal Uhrin Ing. Jaroslav Prokop Ing. Tomáš Švec |
| Ostatní inženýrské objekty: | Pavel Dík |
| Potrubní vedení: | Ing. Lucie Burdová |
| Železniční tunely: | Ing. Jaroslav Prokop |
| Pozemní komunikace: | Ing. Tomáš Jiras Ing. Jana Křivánková |
| Pozemní objekty budov: | Ing. arch. Jiří Pešata |
| Orientační systém: | Ing. Jan Kočí |
| Demolice: | Ing. Kamil Bednařík |
| Trakční vedení a ukolejnění: | Ing. Pavel Haušild |
| Rozvodny vn, nn, osvětlení: | Jaroslav Šebek Ing. David Sokol Rudolf Morawitz Ing. Marek Vývoda |
| Geodetická část: | Jindřich Zelenka |
| Geotechnický průzkum: | Mgr. Aleš Kubát |

2. ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

2.1 Členění stavby na stavební oddíly

Novostavba Praha-Ruzyně (mimo) - Praha-Letiště Václava Havla (mimo) je jednou ze souboru staveb železničního spojení Prahy, Letiště v Ruzyni a Kladna. Stavba je jedním ze tří úseků zajišťujících napojení Letiště na stanici metra Nádraží Veveslavín, v tomto kontextu bude stavba v budoucnu provozně a technologicky provázána se stavbami Modernizace trati Praha-Veleslavín (vč.) – Praha-Ruzyně (vč.) a Novostavba ŽST Praha-Letiště Václava Havla.

Členění stavebních oddílů navazuje na členění ve výchozím podkladu přípravná dokumentace „Modernizace trati Praha - Kladno s připojením na letiště Ruzyně, I. etapa, resp. aktualizace přípravné dokumentace 03/2009. Za stavební oddíl jsou uvažovány i železniční zastávky z důvodu velkého rozsahu navrhovaného řešení.

| SOD | Název stavebního oddílu | km |
|-----|---|---|
| 01 | zast. Praha-Bubny | Navazující stavba |
| 02 | trať. úsek Bubny – Výstaviště | Navazující stavba |
| 03 | zast. Praha Výstaviště | Navazující stavba |
| 04 | trať. úsek Výstaviště – Dejvice | Navazující stavba |
| 05 | ŽST Praha-Dejvice | Navazující stavba |
| 06 | Trať. úsek Dejvice - Veveslavín | Navazující stavba |
| 07 | ŽST Praha-Veleslavín | Navazující stavba |
| 08 | Trať úsek Veveslavín - Liboc | Navazující stavba |
| 09 | zast. Praha-Liboc | Navazující stavba |
| 10 | Trať úsek Liboc - Ruzyně | Navazující stavba |
| 11 | ŽST Praha-Ruzyně | Navazující stavba |
| 12 | Trať. úsek Ruzyně - DI. Míle | 12,220 – 13,050 |
| 13 | zast. Dlouhá Míle | 13,050 – 13,690 |
| 14 | Trať. úsek DI. Míle - Letiště Václava Havla | 13,690 - 16,648 Řešený úsek končí v km 16,120 |
| 15 | ŽST Letiště Václava Havla | Navazující stavba |

2.2 Členění dokumentace

- A. Průvodní zpráva**
- B. Souhrnná technická zpráva**
 - Přílohy STZ
 - B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení
 - B.4.1 Dopravní technologie
 - B.4.2 Provozní technologie
 - B.6 Vliv stavby na životní prostředí
 - B.8 Zásady organizace výstavby
- C. Situační výkresy**
 - C.1 Situace širších vztahů
 - C.2 Katastrální situace
 - C.3 Koordinační situace
 - C.4 Speciální výkresy
 - C.4.1 Architektonické řešení
 - C.4.2 Mapové podklady v oblasti životního prostředí
- D.1 Technologická část**
 - D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení
 - D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
 - D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
 - D.1.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)
 - D.1.2 Sdělovací zařízení
 - D.1.2.2 Rozhlasové zařízení
 - D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)
 - D.1.2.5 Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel
 - D.1.2.7 Informační systém pro cestující
 - D.1.2.8 Traťové radiové spojení
 - D.1.2.9 Jiná sdělovací zařízení
 - D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT
 - D.1.3.1 Dispečerská řídící technika (DŘT)
 - D.1.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn
 - D.1.4 Ostatní technologická zařízení
 - D.1.4.1 Osobní výtahy, eskalátory
 - D.1.4.2 Vzduchotechnika
- D.2 Stavební část**
 - D.2.1 Inženýrské objekty
 - D.2.1.1 Železniční svršek a spodek
 - D.2.1.2 Nástupiště
 - D.2.1.3 Železniční přejezdy
 - D.2.1.4 Mosty, propustky, zdi
 - D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty
 - D.2.1.6 Potrubní vedení
 - D.2.1.7 Železniční tunely
 - D.2.1.8 Pozemní komunikace
 - D.2.1.9 Kabelovody, kolektory

- D.2.2 Pozemní stavební objekty
 - D.2.2.1 Pozemní objekty budov
 - D.2.2.2 Zastřešení nástupišť
 - D.2.2.4 Orientační systém
 - D.2.2.7 Drobná architektura
 - D.2.2.8 Oplocení

- D.2.3 Trakční a energetická zařízení
 - D.2.3.1 Trakční vedení
 - D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

- D.2.4 Ostatní stavební objekty

G. Náklady

H. Doklady

- H.1 Závazná stanoviska DOSS - neobsazeno
- H.2 Vliv záměru na ŽP – viz část B.6
- H.3 Doklady podle jiného právního předpisu - neobsazeno
- H.4 Stanoviska vlastníků a správců technické infrastruktury
- H.4.1 Vyjádření k existenci inženýrských sítí
- H.5 Geodetická dokumentace – viz část I
- H.6 Zápisy z projednání
- H.7 Energetické výpočty

I. GEODETICKÁ DOKUMENTACE

- I.1 Technická zpráva
- I.2 Majetkoprávní část
- I.4 Geodetické a mapové podklady

K. PRŮZKUMY

- K.1 Geotechnický průzkum
- K.2 Simulační studie ŽST Praha Masarykovo nádraží

2.3 Provozní soubory a stavební objekty

D.1 TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 11-01-11 ŽST Praha-Ruzyně, úprava zab. zař.

PS 15-01-11 ŽST Praha Letiště Václava Havla, úprava zab. zař.

D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 12-01-21 Praha-Ruzyně - Praha Letiště Václava Havla, TZZ

D.1.1.2 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)

PS 91-01-52 Praha-Ruzyně - Praha Letiště V. H., vybavení CDP Praha

PS 91-01-71 Praha-Ruzyně - Praha Letiště V. H., ETCS balízy

PS 91-01-72 Praha-Ruzyně - Praha Letiště V. H., ETCS RBC

D.1.2 Sdělovací zařízení

D.1.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 13-02-24 ZAST. Praha Dlouhá Míle, rozhlasové zařízení

D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

PS 13-02-41 ŽST Praha-Dlouhá Míle, kamerový systém

PS 13-02-42 ŽST Praha-Dlouhá Míle, EZS

D.1.2.5 Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel

PS 14-02-52 Praha-Ruzyně – Praha Letiště V.H., DOK a TK

PS 91-02-54 Praha-Ruzyně – Praha-Letiště V. H., úpravy a ochrana kabelizace SŽDC

PS 91-02-55 Praha-Ruzyně – Praha-Letiště V. H., úpravy a ochrana kabelizace ČD-T

D.1.2.7 Informační systém pro cestující

PS 13-02-74 ZAST. Praha Dlouhá Míle, informační zařízení

D.1.2.8 Traťové rádiové spojení

PS 91-02-81 Praha-Ruzyně - Praha-Letiště Václava Havla, GSM-R

D.1.2.9 Jiná sdělovací zařízení

PS 13-02-91 ZAST. Praha Dlouhá Míle, sdělovací zařízení

PS 91-02-94 Praha-Ruzyně - Praha-Letiště Václava Havla, přenosový systém

PS 91-02-95 Praha-Ruzyně - Praha-Letiště Václava Havla, DDTS ŽDC

PS 91-02-97 CDP Praha, vybavení dispečerského sálu

D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.1.3.1 Dispečerská řídicí technika a DDTS ŽDC

PS 13-03-10 zast. Praha-Dlouhá Míle, DŘT

PS 91-03-10 ED Praha Křenovka, doplnění DŘT

D.1.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn

PS 13-03-51 zast. Praha-Dlouhá Míle, TS 22/0,4 kV, technologie

PS 13-03-52 zast. Praha-Dlouhá Míle, TS 22/0,4 kV, vlastní spotřeba

D.1.4 Ostatní technologická zařízení

D.1.4.1 Výtahy, eskalátory

PS 13-04-01 Zastávka Dlouhá Míle , osobní výtahy

PS 13-04-02 Zastávka Dlouhá míle, eskalátory

D.1.4.2 Vzduchotechnika

PS 13-04-03 Zast. Praha Dlouhá Míle, vzduchotechnika pro zastřešení nástupiště

D.2. STAVEBNÍ ČÁST

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 12-10-01 Trať. úsek Praha-Ruzyně - Praha-Dl. Míle - železniční svršek

SO 13-10-01 zast. Praha-Dlouhá Míle - železniční svršek

SO 14-10-01 Trať. úsek Praha-Dl. Míle - Praha-Letiště Václava Havla - železniční svršek

SO 12-11-01 Trať. úsek Praha-Ruzyně - Praha-Dl. Míle - železniční spodek

SO 13-11-01 zast. Praha-Dlouhá Míle - železniční spodek

SO 14-11-01 Trať. úsek Praha-Dl. Míle - Praha-Letiště Václava Havla - železniční spodek

SO 90-14-02 Výstroj a značení trati

D.2.1.2 Nástupiště

SO 13-12-01 Zast. Praha Dlouhá Míle -nástupiště

D.2.1.4 Mosty, propustky, zdi

Železniční mosty

SO 14-20-01 Most v km 15,335

Mostní objekty na komunikacích

SO 12-22-01 Silniční most - nadjezd v km 12,520

SO 13-22-01 Lávka pro pěší v km 13,220

SO 13-22-02 Lávka pro pěší v km 13,320

SO 13-22-03 Silniční most - nadjezd v km 13,381

SO 13-22-04 Silniční most - nadjezd v km 13,456

SO 13-22-05 Silniční most - nadjezd v km 13,540

SO 14-22-01 Silniční most - nadjezd v km 15,175

SO 14-22-02 Silniční most - nadjezd v km 15,852

SO 14-22-03 Lávka pro pěší v km 14,620

SO 14-22-04 Silniční most - nadjezd v km 14,968

Opěrné a zárubní zdi

SO 14-23-01 Opěrná zeď v km 15,370-15,450 (P)

SO 12-24-01 Zárubní zeď v km 12,370 (P)

SO 12-24-02 Zárubní zeď v km 12,390-13,050 (L+P)

SO 13-24-01 Zast. Praha-Dlouhá Míle - zárubní zeď v km 13,170-13,370 (L)

SO 13-24-02 Zast. Praha-Dlouhá Míle - zárubní zeď v km 13,170-13,370 (P)

SO 13-24-03 Zast. Praha-Dlouhá Míle - zárubní zdi v km 13,390-13,605 (L+P)

SO 14-24-01 Zárubní zeď v km 13,690-13,790 (L)

SO 14-24-02 Zárubní zeď v km 13,900-14,800 (P)

SO 14-24-03 Zárubní zeď v km 15,530-16,100 (L)

SO 14-24-05 Zárubní zeď v km 15,990-16,100 (P)

D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)

D.2.1.5.1 Silnoproudé sítě

SO 12-54-11 Přeložka kabelů 22kV+opto v km 12,450-12,550

SO 12-54-20 Přípojka NN katodické ochrany v km 12,500

SO 13-54-10 Provizorní přeložka kabelů VN+opt v km 13,000 - PRE

SO 13-54-11 Definitivní přeložka kabelů VN+opt v km 13,000 - PRE

SO 13-54-12 1. provizorní přeložka kabelů VN+opt v km 13,300-13.700 - PRE

SO 13-54-13 Definitivní přeložka kabelů VN+opt v km 13,300-13.700

SO 13-54-20 Přípojka NN pro ŽST Praha - Dlouhá Míle

SO 14-54-10 Provizorní přeložka kabelů VN+opt v km 13,900 - PRE

SO 14-54-11 Definitivní přeložka kabelů VN+opt v km 13,900 - PRE

SO 14-54-12 Provizorní přeložka kabelů VN+opt v km 15,150 - PRE

SO 14-54-13 Definitivní přeložka kabelů VN+opt v km 15,150 - PRE

SO 14-54-14 Provizorní přeložka kabelů VN+opt v km 15,250 - LP

SO 14-54-15 Definitivní přeložka kabelů VN+opt v km 15,250 - LP

SO 14-54-16 Provizorní přeložka kabelů VN+opt v km 15,550 - LP

SO 14-54-17 Definitivní přeložka kabelů VN+opt v km 15,550 - LP

SO 14-54-18 Ochrana VN+ovl v km 15,550 - LP

SO 14-54-22 Rušení kabelu NN v km 14,150

SO 14-54-23 Provizorní přeložka kabelu NN v km 14.250 - LP

SO 14-54-24 Definitivní přeložka kabelu NN v km 14.250 - PRE

SO 14-54-25 Provizorní přeložka kabelu NN v km 14.600 - PRE

SO 14-54-26 Definitivní přeložka kabelu NN v km 14.600 - PRE

SO 14-54-27 Provizorní přeložka kabelu NN v km 15.150 - LP

SO 14-54-28 Definitivní přeložka kabelu NN v km 15.150 - LP

D.2.1.5.2 Slaboproudé sítě

SO 12-53-01 Přeložka Cetin km 12,866

SO 12-53-02 Přeložka LP km 12,455 - 12,533

SO 12-53-03 Přeložka LP km 12,866

SO 12-53-04 Přeložka MO VUSS km 12,866

SO 13-53-01 Přeložka kabelovodu Cetin km 13,698

SO 13-53-02 Přeložka Cetin km 13,698

SO 13-53-03 Přeložka MV km 13,698

SO 13-53-04 Přeložka LP km 13,698

SO 14-53-01 Přeložka Cetin km 13,675 – 14,899

SO 14-53-02 Přeložka T-Mobile km 13,821 - 13,939

SO 14-53-03 Přeložka LP km 13,675 - 14,899

SO 14-53-04 Přeložka LP km 15,199

SO 14-53-05 Přeložka LP km 15,849

D.2.1.5.3 Veřejné osvětlení

SO 13-54-30 Veřejné osvětlení v prostoru stanice Dlouhá Míle

SO 13-54-31 Provizorní přeložka VO v ulici K Letišti

SO 13-54-32 Definitivní přeložka VO v ulici K Letišti

D.2.1.5.3 Zařízení pro silniční dopravu

SO 13-55-01 Zast. Praha Dlouhá Míle – Parkovací systém P+R

SO 13-55-03 SSZ 6.170 K letišti – Fajtlava

D.2.1.5.5 Provizorní lávky pro kabely

SO 90-55-01 Provizorní lávky pro kabely

D.2.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)

D.2.1.6.1 Kanalizace a vodovody

SO 12-50-13 Přeložka dešťové kanalizace DN500 km 12,75-13,01

SO 12-50-14 Přeložka splaškové kanalizace DN300 km 13,01

SO 12-51-11 Přeložka vodovodu DN200 km 13,06

SO 13-50-01 Přípojka splaš.kanalizace prodej jízdenek a veř. WC

SO 13-50-02 Přípojka splaš.kanalizace tech. objektu SŽDC

SO 13-50-03 Přípojka dešť.kanalizace prodej jízdenek a veř. WC

SO 13-50-04 Přípojka dešť.kanalizace tech. objektu SŽDC

SO 13-50-11 Splašková kanalizace

SO 13-50-22 Odvodnění komunikací a zepvněných ploch

SO 13-50-23 Přípojka splaš.kanalizace zázemí terminál BUS

SO 13-50-24 Přípojka dešť.kanalizace zázemí terminál BUS

SO 13-51-01 Přípojky vodovodní zastávky

SO 13-51-02 Vodovodní přípojka prodej jízdenek a veř. WC

SO 13-51-03 Vodovodní přípojka tech. objektu SŽDC

SO 13-51-11 Prodloužení vodovodu zast. Dlouhá Míle

SO 13-51-21 Vodovodní přípojka P+R

SO 13-51-22 Vodovodní přípojka zázemí terminál BUS

SO 14-50-11 Přeložka kanalizace DN 250, km 13,660

SO 14-50-21 Přeložka splaškové kanalizace DN300, km 15,480-15,720

SO 14-50-22 Přeložka splaškové kanalizace DN200, km 15,780-15,900

- SO 14-50-28 Úprava stávajícího poldru na Kopaninském potoce
- SO 14-51-11 Přeložka vodovodu DN200, km 13,650
- SO 14-51-21 Přeložka vodovodu, km 13,650
- SO 14-51-22 Přeložka vodovodu DN400, km 14,385 D.2.1.6.2 *Plynovody*
- SO 14-52-22 Přeložky STL a VTL plynovodů, km 16.20
- D.2.1.6.2 *Plynovody*
- SO 12-52-11 Přeložka VTL plynovodu DN500 km 12,42
- SO 12-52-12 Přeložka VTL plynovodu DN300 km 12,43
- SO 12-52-13 Přeložka STL plynovodu DN200 km 13,01
- SO 14-52-11 Přeložka VTL DN 500
- SO 14-52-12 Přeložka VTL DN 300
- SO 14-52-13 Přeložka VTL přípojky, km 13,8
- SO 14-52-14 Přeložka VTL DN 80, km 14,30
- SO 14-52-21 Přeložka přípojky VTL DN 100, km 15.10 a km 15.75-15.85

D.2.1.7 Železniční tunely

- SO 13-25-01 Tunel km 13,051 - 13,170 (Dlouhá Míle - jih)
- SO 13-25-02 Tunel km 13,604 - 13,687 (Dlouhá Míle - sever)

D.2.1.8 Pozemní komunikace

- SO 12-30-01 Přeložka polní cesty v km 12,52
- SO 12-30-03 Úsek Praha Ruzyně - zast. Dlouhá Míle, provizorní dopravní značení
- SO 12-30-04 Úsek Praha Ruzyně - zast. Dlouhá Míle, prov. kom. a vjezdy na staveniště
- SO 13-30-01 Obvodová komunikace (ul. Fajtlova)
- SO 13-30-02 Komunikace terminálu BUS
- SO 13-30-03 pěší vazby chodníky
- SO 13-30-04 Parkoviště P+R
- SO 13-30-05 Napojení polní cesty
- SO 13-30-06 Obnova ulice K Letišti
- SO 13-30-07 Orientační systém autobusového terminálu Dlouhá Míle
- SO 13-30-08 Zast. Praha Dlouhá Míle, provizorní dopravní značení
- SO 13-30-09 Zast. Praha Dlouhá Míle, provizorní komunikace a vjezdy na staveniště
- SO 14-30-01 Přeložka účelové komunikace v km 15,2
- SO 14-30-02 Přeložka komunikace pro pěší v km 14,620
- SO 14-30-03 přeložka příjezdové kom. K ČOV

D.2.1.9 Kabelovody a kolektory

| | |
|-------------|------------------------------------|
| SO 13-40-01 | Zast. Praha Dlouhá Míle, kabelovod |
| SO 14-40-01 | Kabelovod pro NN v km 14,300 |
| SO 14-40-02 | Kabelovod pro NN v km 14,60 |

D.2.2 Pozemní stavební objekty**D.2.2.1 Pozemní objekty budov**

| | |
|-------------|---|
| SO 13-61-01 | Zast. Praha Dlouhá Míle - zázemí terminálu BUS |
| SO 13-61-02 | Zast. Praha Dlouhá Míle - prodej jízdenek, veřejné WC |
| SO 13-61-03 | Zast. Praha Dlouhá Míle - technologický objekt SŽDC |

D.2.2.2 Zastřešení nástupišť

| | |
|-------------|--|
| SO 13-62-01 | Zast. Praha Dlouhá Míle - zastřešení terminálu BUS |
|-------------|--|

D.2.2.4 Orientační systém

| | |
|-------------|---|
| SO 13-64-01 | Zast. Praha Dlouhá Míle - orientační systém |
|-------------|---|

D.2.2.7 Drobná architektura

| | |
|-------------|--|
| SO 13-66-01 | Zast. Praha Dlouhá Míle, drobná architektura |
|-------------|--|

D.2.2.8 Oplocení

| | |
|-------------|---|
| SO 12-66-01 | Úsek Praha Ruzyně - Praha Dlouhá Míle, úprava stávajících oplocení |
| SO 13-66-02 | Zast. Praha Dlouhá Míle - P+R oplocení |
| SO 14-66-01 | Úsek Praha Dlouhá Míle - Letiště Václava Havla, úprava stáv. oplocení |

D.2.3 Trakční a energetická zařízení**D.2.3.1 Trakční vedení**

| | |
|-------------|--|
| SO 12-71-01 | Praha Ruzyně - Letiště Václava Havla, TV |
| SO 90-71-01 | Atypické konstrukce TV |

D.2.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

| | |
|-------------|--|
| SO 12-76-21 | ŽST Praha Ruzyně - Zast. Praha Dlouhá Míle, rozvod 22kV |
| SO 13-76-01 | Zast. Dlouhá Míle, rozvody NN a osvětlení |
| SO 13-76-02 | Zast. Praha Dlouhá Míle, osvětlení tunelu v km 13,051 - 13,170 |
| SO 13-76-03 | Zast. Praha Dlouhá Míle, osvětlení tunelu v km 13,604 - 13,687 |
| SO 14-76-21 | Zast. Praha Dlouhá Míle - ŽST Letiště V. H., rozvod 22kV |

D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

| | |
|-------------|--|
| SO 12-77-01 | Praha Ruzyně - Letiště Václava Havla, ukolejnění |
|-------------|--|

D.2.4 Ostatní stavební objekty

| | |
|-------------|-----------------------------|
| SO 90-83-04 | Kácení zeleně |
| SO 90-83-05 | Sadové úpravy |
| SO 90-84-06 | Zabezpečení veřejných zájmů |

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

Novostavba trati Praha-Ruzyně (mimo) - Praha-Letiště Václava Havla (mimo) je jednou ze souboru staveb železničního spojení Prahy, Letiště v Ruzyni a Kladna. Předložené řešení je zpracováno v souladu se zpracovanou studií proveditelnosti podle výsledné varianty R1spěš. Pro zpracování dokumentace je přiměřeně využita také PD „Modernizace trati Praha - Kladno s připojením na letiště Ruzyně - I. Etapa“.

Projekty a studie

- Zpracovaná přípravná dokumentace „Modernizace trati Praha - Kladno s připojením na letiště Ruzyně, I.etapa“, resp. aktualizace přípravné dokumentace 03/2009, zpracovaná firmou METROPROJEKT Praha a.s., nám I.P.Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2.
- Studie proveditelnosti „Železniční spojení Prahy, letiště Ruzyně a Kladna“ (zpracovaná sdružením „METROPROJEKT + SUDOP, Praha-Ruzyně - Kladno, aktualizace 2015“), projednaná a schválena Ministerstvem dopravy na 104. zasedání Centrální komise dne 07.07.2015 s doporučením varianty R1 spěš (části, nezbytné pro zpracování díla).
- Studie proveditelnosti „Železniční spojení Prahy, letiště Ruzyně a Kladna, doplnění 2016“ (zpracovaná sdružením „METROPROJEKT + SUDOP, Praha-Ruzyně-Kladno“), projednaná a schválena Ministerstvem dopravy na 213. zasedání Centrální komise dne 19.11.2019 s doporučením varianty R1 spěš (části, nezbytné pro zpracování díla).
- Stanovisko MŽP vydané na základě průběhu změnového řízení EIA vydané dne 26.1.2009 pod č.j. 6015/ENV/09 a prodloužené do 26.1.2021.
- Územní plán sídelního útvaru hl.m. Prahy (k prohlížení na www.praha.eu)
- Dopis č.j. MHMP 1348590/2015 z 30.6.2015

Průzkumy:

- Mapové podklady ČÚZK, Základní mapa České republiky 1:10 000,
- Zaměření stávajícího stavu v úseku Praha-Veleslavín – Praha-Ruzyně – Letiště Ruzyně, SŽDC SŽG Praha 11/2016
- Doměření stávajícího stavu, Pragema s.r.o. 05-08/2017
- Geotechnický a stavebně technický průzkum „Modernizace a novostavba trati Praha-Veleslavín (včetně) – Praha-Letiště Václava Havla (včetně)“, Mgr. Aleš Kubát, GeoTec-GS a.s., 09/2017
- Korozní průzkum „Modernizace trati Praha – Kladno s připojením na Letiště Ruzyně, I. etapa“, Geonika spol. s r.o. 10/2007
- Hluková studie „Modernizace a novostavba trati Praha-Veleslavín (včetně) – Praha-Letiště Václava Havla (včetně)“, Ing. Daniel Puš, Ekola s.r.o., 09/2017
- Biologický průzkum „Modernizace a novostavba trati Praha-Veleslavín (včetně) – Praha-Letiště Václava Havla (včetně)“, Mgr. Martina Fialová, Ph.D, Ecological Consulting a.s., 09/2017
- Dendrologický průzkum „Modernizace a novostavba trati Praha-Veleslavín (včetně) – Praha-Letiště Václava Havla (včetně)“, Ing. Vladimír Maňák, Ecological Consulting a.s., 09/2017 a jeho aktualizace 05/2020

Vyjádření správců sítí a technické infrastruktury

Vyjádření správců je součástí části H dokumentace

Ing. Petr Vyskočil, Ing. Kamil Bednařík a kol.

V Praze 07/2020